

50 kilométernyi alsóbbrendű út újul meg megyénkben 2019-ben

A kormány a vidéki életminőség javítása érdekében kiemelt feladatként kezeli a mellékutak, valamint az alsóbbrendű úthálózat korszerűsítését - jelentette ki az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) közlekedéspolitikáért felelős államtitkára a két, hazai forrásból felújított nyírlugosi összekötő útszakasz átadásán.



Dr. Mosóczi László elmondta, hogy a jelenlegi alsóbbrendű úthálózat egyes szakaszain a rendszeres karbantartáson túl évtizedek óta nem végeztek átfogó felújítást. A burkolat állapota alapján a 32 ezer kilométer hosszú országos közúthálózat mintegy felén, illetve a 23 ezer kilométer hosszú alsóbbrendű útszakaszok több mint hatvan százalékán az azonnali beavatkozás is indokolt lenne - tette hozzá.

Az államtitkár kiemelte: a kabinet 2010 után komoly erőfeszítéseket tett a hazai közutak karbantartása, rendszeres felújítása és az évtizedek óta felhalmozott karbantartási lemaradás ledolgozása érdekében. A komplex útfelújítási program első két ütemében 175 milliárd forintból újultak vagy újulnak meg útszakaszok az ország minden részében, összesen 1500 kilométeren.



Megjegyezte: az alacsonyabb rendű országos közutak felújítása európai uniós forrásokból is támogatható a Terület- és településfejlesztési program révén, amire 54 milliárd forint keretösszegű pályázati felhívás áll rendelkezésre.

Ebben a két programban 2018-ban mintegy 160 milliárd forint hazai és európai uniós forrásból országsszerte közel 1 200 kilométernyi mellékút, főút és autópálya rendbetétele kezdődött meg, a munkálatok körülbelül 950 kilométeren már befejeződtek, vagy a következő hetekben zárulnak le - közölte Mosóczi László, hozzátéve, hogy Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében közel száz kilométernyi útkorszerűsítés valósul meg az év végéig.

Emlékeztetett rá, hogy a kormány által nemrégiben indított Magyar falvak program 150 milliárd forintos keretének harmadát a kistelepüléseket érintő mellékúthálózat fejlesztésére fordítják majd. Az útdíj-bevételekből származó mintegy 40 milliárdos összeget 50 milliárd forintra egészíti a kabinet, a tervezett beruházások előkészítésére 1,1 milliárd forintot különített el - ismertette az ITM államtitkára. Szabolcsban 50 kilométeren 19 alsóbbrendű út felújítását tervezik, a munkálatok jövő tavasszal kezdődhetnek el.



Dr. Simon Miklós, (Fidesz-KDNP) a térség országgyűlési képviselője az eseményen elmondta, 2014 óta 74 kilométeren újult meg az úthálózat a megyében több mint hatmilliárd forintból. A képviselő emlékeztetett rá, hogy ebből az összegből összesen csaknem

kétmilliárd forint jutott ebbe a térségbe. Idén tavasszal átadták a Nyírbátort az M3-as autópályával összekötő 4105-ös utat és a Nyírmihálydi és Nyírlugos közötti 4914-es utat is.



Hovánszki György (Fidesz-KDNP), Nyírlugos polgármestere az átadó ünnepségen rámutatott, hogy a település életében ez a beruházás jelentős előrelépés, hiszen nagyon leromlott állapotban volt az úttest. A mostani felújításnak köszönhetően - amihez az önkormányzat mintegy 12 millió forinttal járult hozzá -, buszöbblöket is kialakítottak. A kisváros polgármestere a tervekről szólva megjegyezte: szeretnék, ha ugyanilyen minőségben megvalósulna a Dél-Nyírséget Debrecennel összekötő út felújítása is.

Nyírlugos 2005. július 1. óta a városi cím birtokosa és a kistérségének mikroközpontja, ahol mentőállomás, rendőrőrs, valamint 2017. november 3. óta kormányablak is működik. A most átadott Nyírlugos-Nyírmihálydi és Nyírlugos-Nyíradony útszakaszok felújítását tizenegy kilométeren több mint 850 millió forintból végezték el a kivitelezők.



A rendezvényen jelen volt és köszöntőt mondott Tasó László, Nyíradony volt polgármestere, országgyűlési képviselő, aki 2014. július 1-től a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedéspolitikáért felelős államtitkára volt egészen 2017 februárjáig. Feladata volt többek közt a komplex útfejlesztési stratégia kidolgozása.