

https://www.kelet.hu/download/Kelet_20181129.pdf

A fejlődés útját választották

Kis forgalmú, de összekötő szerepük miatt rendkívül fontos utakat újítottak fel megyénkben.

NYÍRUGOS. Megújult a Nyíradony-Nyírbétek összekötő út közel 4 kilométeres, illetve a Nyírmihálydi-Nyírlugos összekötő út több mint 7 kilométeres szakasza. A eredményekről és a további tervekről szerdán a nyírlugosi polgármesteri hivatalban tartottak tájékoztatót.

- Nagyon kibőjtöltük ezt... Érdemben negyven éve nem nyúltak hozzá a most felújított utakhoz, így azok rendkívül nehezen járhatóak, balesetveszélyesek voltak, a gépjármű-tulajdonosok pedig nem győzték a javítóba hordani az autójukat - idézte fel a korábbi állapotokat Hovánszki György, a város polgármestere.

Hozzáértett az önkormányzat is

- Az utóbbi hetekben azonban már az itt élők és az átutazók is elégedetten nyugtazzák: végre a mai kor elvárásainak megfelelő színvonalú utakon, a korábbinál



A közeli körforgalomnál vágták át a szalagot az esemény meghívott vendégei

FOTÓ: BAKOS ZSOLT

gyorsabban, kényelmesebben és biztonságosabban érhetik el az úti céljukat. A Nyírlugost és Nyíradonyt, valamint a Nyírlugost és Nyírmihálydit összekötő utak felújításának költsége meghaladja a 900 millió forintot. Az önkormányzatunk 14,6 millió forint saját forrásból kiegészítő munkálatokat végeztetett a Debreceni utcán, hogy még komfortosabbá váljon Nyírlugos - taglalta a polgármester.

- Bár aránylag kis forgalmú utakról van szó, az összekötő szerepük miatt igen fontosak, ezeken az utakon közelítik meg a térségben élők Nyíregyházát és Debrecent is - tette hozzá Hovánszki György.

Dinamikus fejlődés

Dr. Simon Miklós országgyűlési képviselő rámutatott: 2014 óta 74 kilométeren újult meg az úthálózat a megyében több mint hatmilliárd forintból. A 100 milliárdos útfelújítási programból ránk eső

1 milliárd forintból a 471-es főútvonal mellékútvonalait fejlesztik. Elmondta: a 471-es főútvonal felújítása célegyesbe ért, a mellékútvonalak rendbetétele is folyik a közlekedésbiztonság javítása jegyében. A 471-es 2 milliárd 50 millió forintból újult meg a megyehatártól Nyírbátorig, 3 körforgalom épült.

- A rendszerváltás óta térségünk az elmúlt 4 évben fejlődött a legtöbbet - jelentette ki.

A kormány a vidéki életminőség javítása érdekében kiemelt feladatként kezeli a mellékutak, valamint az alsóbbrendű úthálózat korszerűsítését. Erről már az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Mosóczi László beszélt a két, hazai forrásból felújított összekötő útszakasz átadásán. Kiemelte: megyénkben közel száz kilométernyi utat korszerűsítettek az év végéig. **KM**

A rendszerváltás óta térségünk az elmúlt 4 évben fejlődött a legtöbbet.

DR. SIMON MIKLÓS